



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

CCE Cannes-Mandelieu 25/11/2020



direction générale de l'Aviation civile

Sommaire

1. Etude d'une nouvelle trajectoire

- a. Projet de publication
- b. Territoires survolés

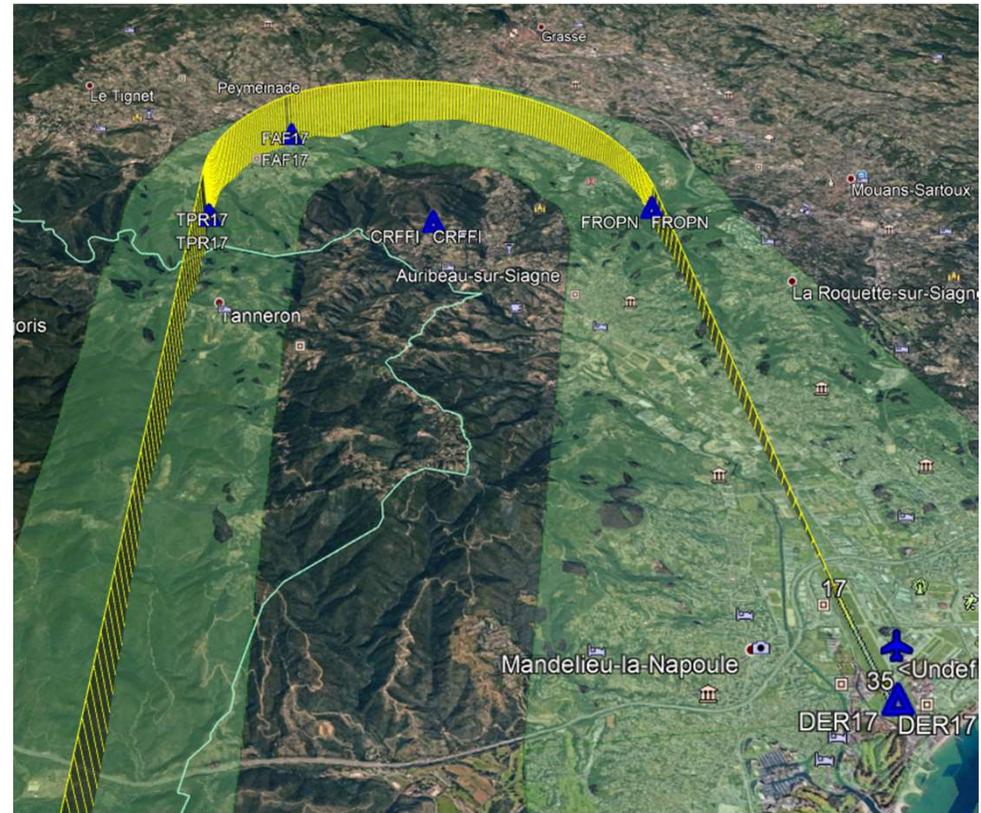
2. Etude d'impact sonore théorique

- a. Trajectoire actuelle VPT 17
- b. Comparaison horizontale entre les 2 trajectoires
- c. Comparaison verticale entre les 2 trajectoires
- d. Modélisation des impacts sonores
- e. Densité de population impactée
- f. Prise en compte du relief
- g. Décompte de la population impactée

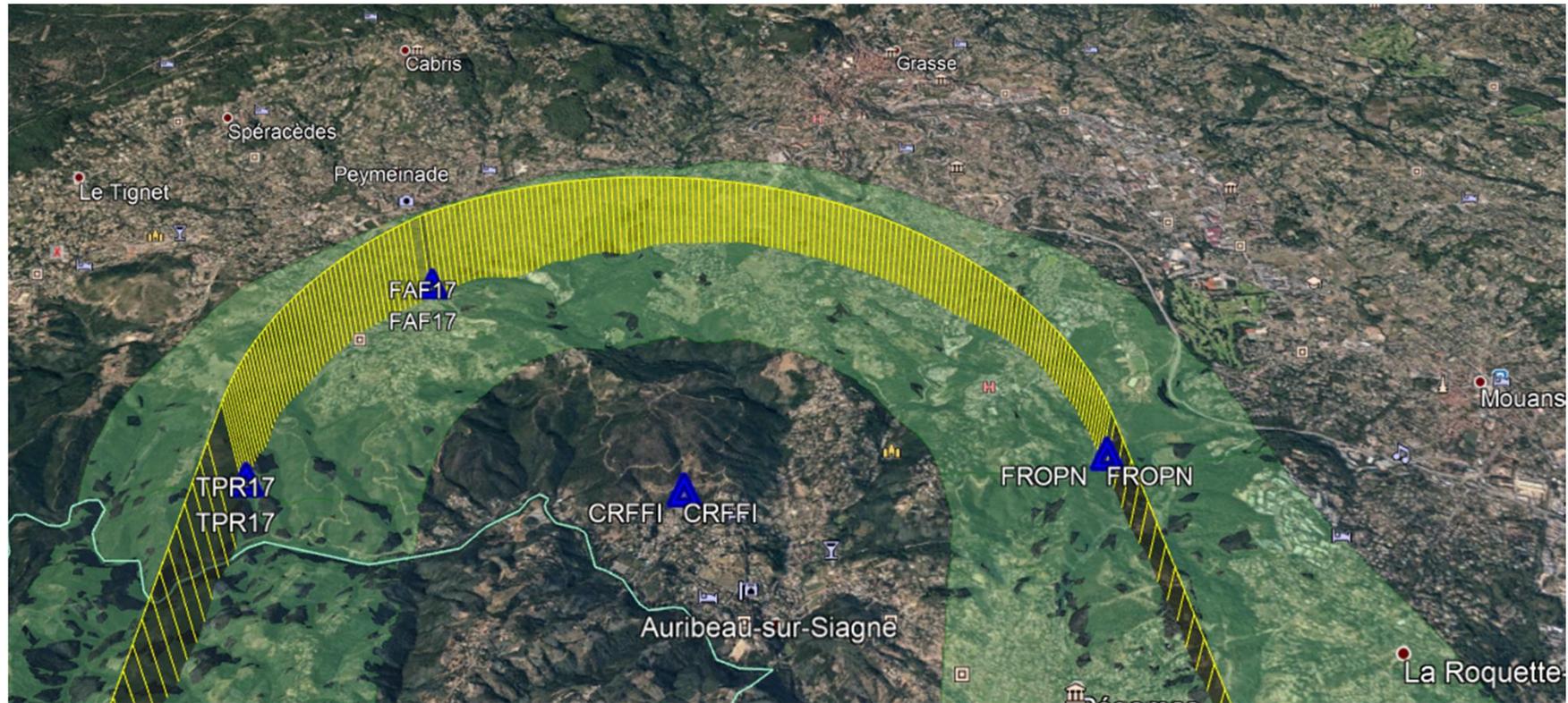
3. Vols expérimentaux

- a. Conditions d'expérimentation
- b. Vidéo d'un vol
- c. Bilan de l'expérimentation
- d. Prochaines étapes

Territoires survolés



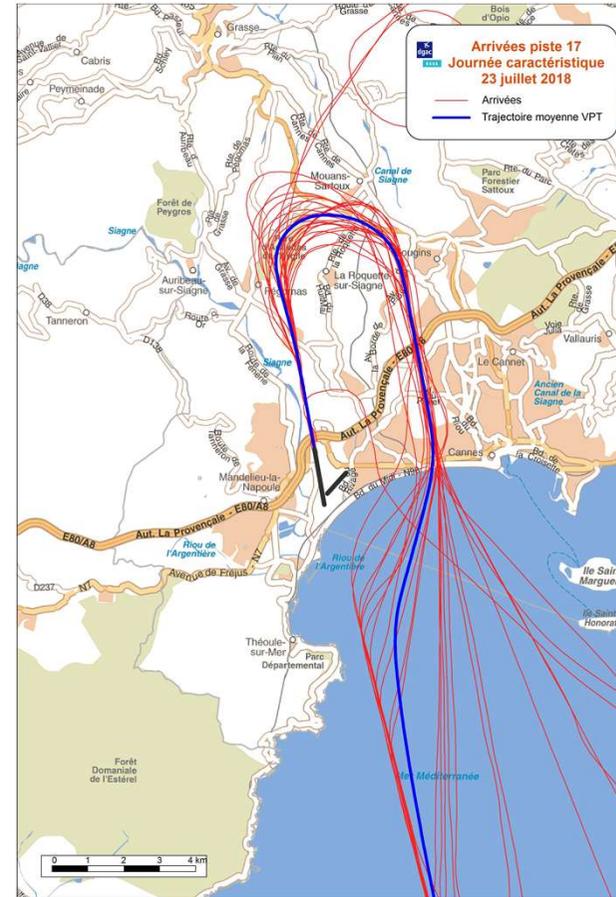
Territoires survolés (zoom)



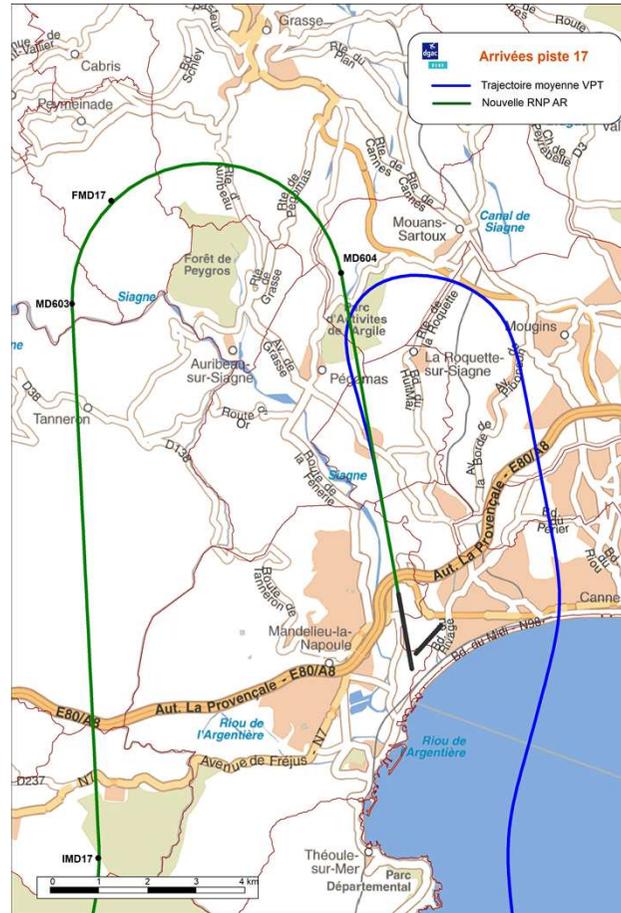
VPT 17

Calcul de la trajectoire moyenne

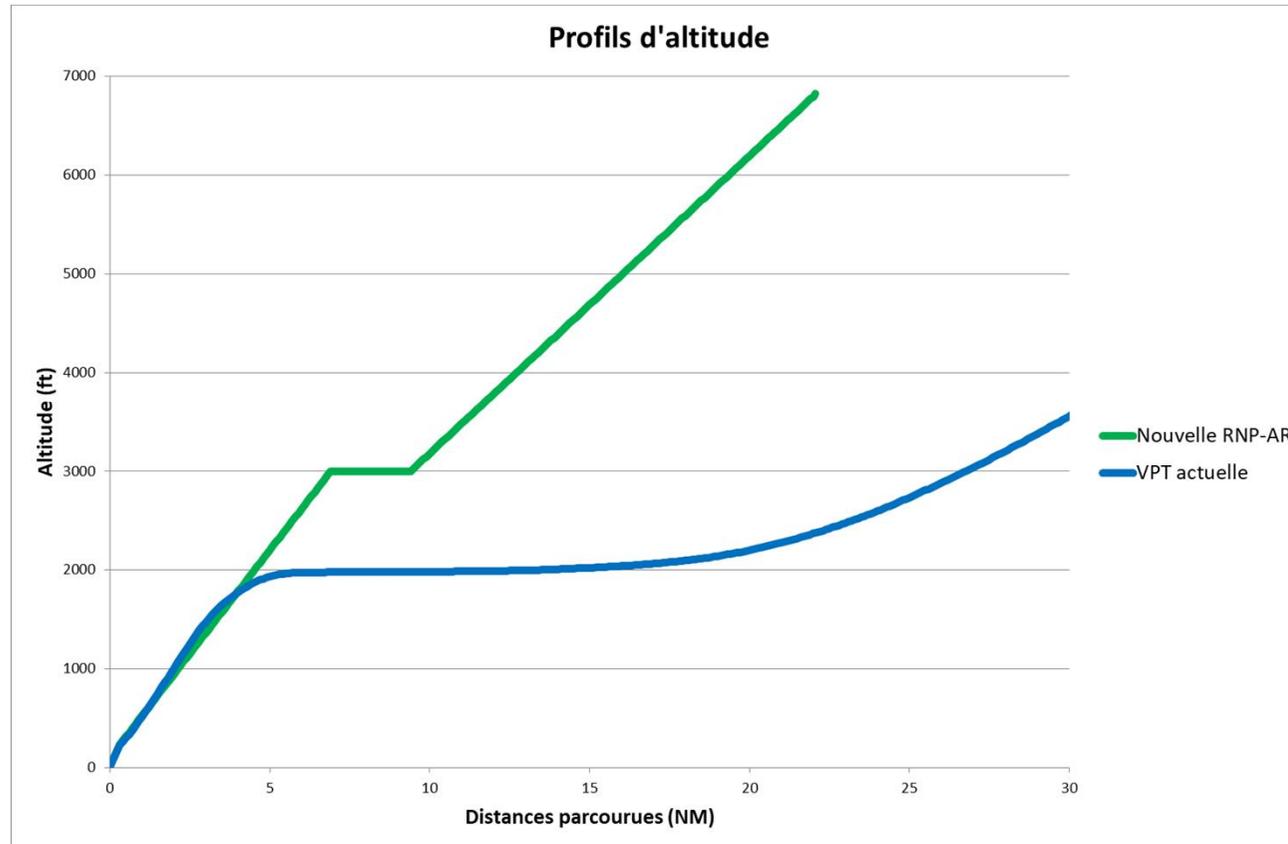
2. Etude d'impact sonore théorique a. Trajectoire actuelle VPT 17



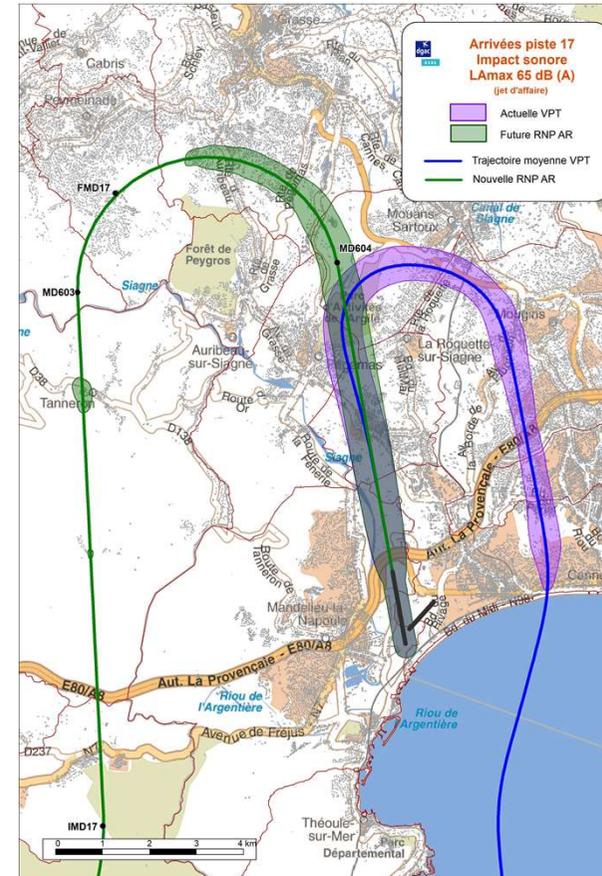
Comparaison entre les 2 trajectoires



2. Etude d'impact sonore théorique b. Comparaison horizontale

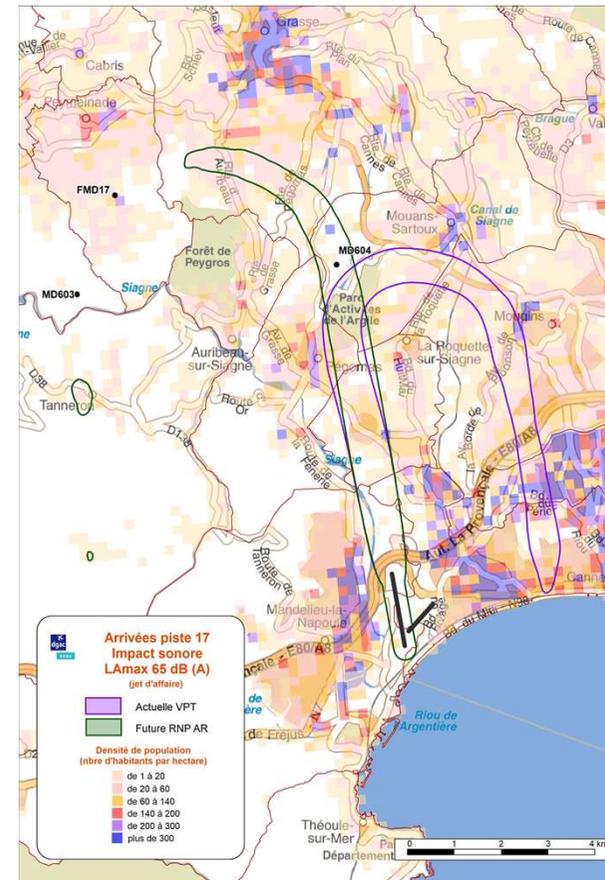


Comparaison de l'impact sonore
en L_{Max} 65 dB(A)
d'un jet d'affaire en approche
entre l'approche VTP actuelle
et la nouvelle RNP-AR
piste 17



Visualisation des empreintes sonores & des densités de population (code couleur)

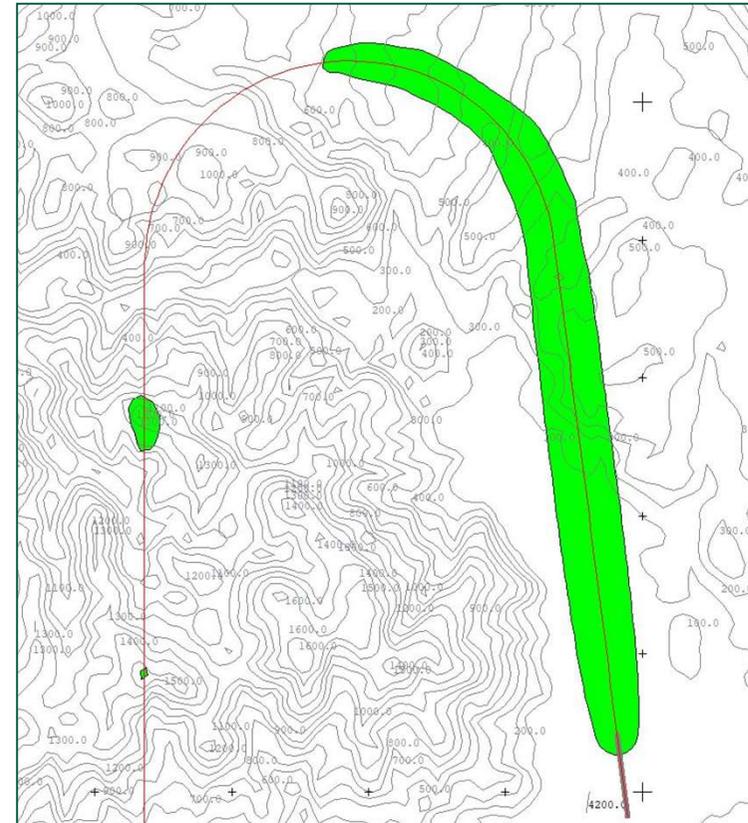
2. Etude d'impact sonore théorique e. Densité de population impactée



Pour le nouveau dispositif :

« Discontinuité »
de l'empreinte sonore L_{Amax} 65
en raison de la présence de relief*
sur la vent arrière

**relief représenté par pas de 100ft*



Nombre d'habitants impactés lors d'une approche

	Actuelle VPT	Future RNP AR	Différence
Cannes	2007	20	-1987
Grasse	0	1608	1608
La Roquette-sur-Siagne	1902	1874	-28
Le Cannet	2855	0	-2855
Mandelieu-la-Napoule	154	154	0
Mouans-Sartoux	768	242	-526
Mougins	3299	0	-3299
Pégomas	783	558	-225
Tanneron	0	81	81
Auribeau	0	0	0
Peymeinade	0	0	0
TOTAL	11768	4537	-7231

Date de référence:

des données de population INSEE : 1^{er} janvier 2019
(dernière mise à jour disponible)

Compagnie partenaire: NetJets
Type d'avion: Challenger 350
Nombre de tests: 5
Date des tests: 16 octobre 2020



Vidéo



Bilan qualitatif (NetJets, SNA/SE)

PARAMETRE	APPRECIATION
Couverture satellitaire	Excellente
Pilotabilité	Excellente
Précision de la trajectoire	Excellente
Intégration dans le dispositif existant	Moyenne
Niveau de sécurité	Très bon

Prochaines étapes

Tâche	Responsable	Objectif
Etude de sécurité (FOSA)	NetJets	Mars 21
Etude approfondie des méthodes de travail	SNA/SE	Avril 21
Consultation des usagers	SNA/SE	Avril 21
Approbation par le Comité Régional de Gestion	SNA/SE	Mai 21
Publication de la procédure	SNA/SE	Octobre 21

